

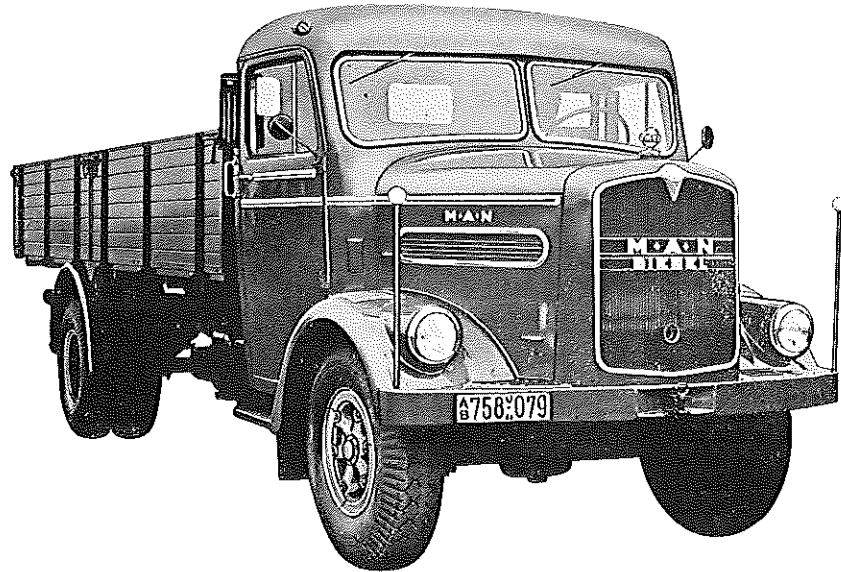
**M·A·N**  
**MASCHINENFABRIK**  
**AUGSBURG-NÜRNBERG**  
 Werk München

**TYP 745 L1A**  
 (Allrad-Antrieb)

Gruppe **14**

M·A·N

1460



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2200 U/min**

**Nutzlast 7,5 — 8,1t**

**Motor**

Hersteller und Typ ..... M·A·N/D 1246 M 5  
 Einspritzverfahren ..... direkte Einspritzung/geräusch-  
 arm (M-Verfahren)  
 Verbrennungsraum ..... Hohlkugel in Kolbenmitte  
 Höchstes Drehmoment ..... 50 mkg bei 1400 U/min  
 Dauerleistung ..... 145 PS bis 2200 U/min  
 Kurzleistung ..... 145 PS bei 2200 U/min  
 Literleistung ..... 17,5 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,4/8,05 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,3 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 17  
 Kurbelverhältnis ..... 3,93  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/gummigelagert  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
 Kühlung ..... Wasser  
 Gewicht ..... 776 kg  
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 162 g/Psh bei 1300 U/min  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
 Zylinder-Bohrung ..... 112 mm  
 Kolbenhub ..... 140 mm  
 Gesamthubraum ..... 8276 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf  
 für 3 Zylinder  
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf {Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew.  
 {Diring FAE

**Triebwerk**

Laufbuchsen ..... trockene Buchsen/eingesetzt  
 Ventil Sitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/  
 Nüral  
 Kolben-Werkstoff ..... Al-Si-Legierung/gegossen  
 Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring  
 Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt/  
 275 mm Mittlenabstand  
 Pleuellager ..... Gleitlager (Stahlschalen mit  
 Bleibronzeausguß)  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/7 Gleitlager/unge-  
 teilt/Gegengewichte/sämtl.  
 Laufstellen induktionsgehärtet  
 Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/geteilt unterhalb der  
 Lagerebene  
 Schmierölleitungen ..... direkt im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 20° vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 40° nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 58° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 18° nach OT  
 Ventilspiel (kalt) ..... Einl. 0,2/Ausl. 0,25 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
 Saugrohrausführung ..... gemeinsames Rohr

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 130 l  
 Kraftstofffilter ..... zweistufiges komb. Feinfilter  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 18 l  
 Ölfilter ..... Haupt- und Nebenstromfilter  
 Luftreiniger ..... Ölbadfilter  
 Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 33 l  
 Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 308/11  
 Einspritzdüse ..... Bosch DLLA 27 S 88  
 Einspritzdruck ..... 175 atü  
 Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler RQ 200/1100 A  
 237 d (autom. Spritzzeitverst.)

Glühkerze ..... —  
 Glühkerze-Heizleistung ..... —  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/24 CRS 163  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 24 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 16,2  
 Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
 Ladebeginn ..... bei 460 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen (einfach)  
 Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 0,417  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarmbefestigung  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück/je 135 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/LA 50  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 6-55  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Allklauen-Schaltgetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$   
 7,98  
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 6.  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schnellgang-Anordnung ..... —  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... M-A-N-Führungsschltg./unmittlb.  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 12 l  
 Kraftübertragungselement ..... 3 Rohrgelenkwellen  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... Stirnradgetriebe in den Achs-  
 seitengehäusen  
 Verteilergetriebe .....  $i = 1,0$  (Straße) /  $i = 1,755$  (Gelände)  
 Treibende Räder ..... Vorder- und Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder .....  $i = 6,175$  im Straßengang/  
 $i = 10,8$  im Geländegang  
 Schubübertragung ..... Federn

## Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Gußräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 11,00-20 eHD verst.  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 6,5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgengröße ..... 8,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

## Fahrwerk

Federung, hinten ..... 2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/  
 längs  
 Stoßdämpfer, vorn/hinten ..... —  
 Radsturz ..... 1,5°  
 Spreizung ..... 1,5°  
 Vorspur ..... 0 bis 4 mm  
 Nachlauf ..... 0°  
 Art der Lenkung ..... ZF-Einfingerlenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 22,3$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 38°/außen 32°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft  
 Bremstrommel- $\varnothing$  ..... 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mech. Feststellbr. m. Unterstütz.  
 d. d. Federspeicherbremszyl./  
 auf Hinterräder wirkend

## Bremsen

Bremsanlage ..... M-A-N/Bosch und andere  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... Druckluft/mit Federspeicher-  
 bremsen kombiniert/auf  
 4 Räder wirkend

Wirksame Gesamtbremsfläche ..... vorn 1840 cm<sup>2</sup>/hinten 2680 cm<sup>2</sup>

## Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Kippbrückenaufbau		Pritschenaufbau	
	4100	11,00-20 eHD verst.	4600	11,00-20 eHD verst.
Radstand ..... mm	4100	4600	5200	5200
Bereifung ..... mm	11,00-20 eHD verst.	11,00-20 eHD verst.	11,00-20 eHD verst.	11,00-20 eHD verst.
Spurweite, vorn ..... mm	1922	1922	1922	1922
Spurweite, hinten ..... mm	1763	1763	1763	1763
Bodenfreiheit ..... ca. mm	350	350	350	350
Bauchfreiheit ..... ca. mm	445	445	445	445
Kleinster Spurbereich- $\varnothing$ ..... m	16,4	18,0	19,8	19,8
Fahrgestellgewicht ..... kg	5130	5180	5260	5260
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten ..... kg	—	—	—	—
Fahrgestell-Tragfähigkeit ..... kg	9470	9420	9340	9340

Rahmenausführung ..... Triebwerkrahmen/U-Profil-  
 längsträger mit U-Profil-  
 querträger vernietet  
 Abhängerkupplung ..... Sicherheits-Anhängerkupplung  
 Größe 40/G 140  
 Fahrgestellschmierung ..... Einzelschmierung/Hinterachs-  
 triebwerk u. Verteilergetriebe  
 Umlaufschmierung  
 Anhängerbremsventil ..... Trittplattenventil u. Anhänger-  
 bremsventil

## Allgemeines

	Kippbrückenaufbau		Pritschenaufbau	
	4100	4600	5200	5200
Radstand ..... mm	4100	4600	5200	5200
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	4800	4800	4800	4800
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	10000	10000	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	14600	14600	14600	14600
Leergewicht ..... kg	7075	6465	6635	6635
Nutzlast ..... kg	7525	8135	7965	7965
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst ..... kg	24000/1000	24000/1000	24000/1000	24000/1000
<b>Maße</b>				
Länge über alles ..... mm	6810	7760	8760	8760
Breite über alles ..... mm	2500	2500	2500	2500
Höhe über alles ..... mm	2760	2760	2760	2760
Überhang, vorn ..... mm	1085	1085	1085	1085
Überhang, hinten ..... mm	1625	2075	2475	2475
Ausladung d. Anhängerkupplung ..... mm	1140	1742	2142	2142
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ ..... m	17,5	19,1	20,9	20,9
Innenmaße des Laderaumes				
Länge ..... mm	4000	5000	6000	6000
Breite ..... mm	2340	2340	2340	2340
Höhe ..... mm	400	500	500	500

## Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 72 km/h  
 Autobahngeschwindigkeit ..... 72 km/h  
 Kraftstoffverbrauch n. DIN 70030z. Zt. noch nicht ermittelt  
 Ölverbrauch ..... 0,2 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 1890

## Zubehör

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer/200 mm  $\varnothing$   
 Lichtaustritt/35 W  
 Abblenden ..... Handschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Pendelwinker  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograph/Kienzle TCO 8/  
 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelgenehmigung